DIMIX CARWRAP HANDLEIDING

DIMIX

digital printing experts

Voor het wrappen van voertuigen en interieurobjecten biedt Dimix diverse wrapfolies aan. De folies zijn beschikbaar in wit & transparant en met diverse lijmtypes (transparant, grijze lijm, lijm met luchtkanalen en ultra-glide eigenschappen).

In deze handleiding leggen we uit hoe u het beste uw voertuig kunt wrappen met onze diverse wrapfilms, in het bijzonder de air-escape films.

Raadpleeg voordat u gaat plakken altijd de technische datasheet van het materiaal dat u gebruikt. Zo weet u wat de voorschriften zijn en komt u niet voor verrassingen te staan.

WRAPPEN MET AIR-ESCAPE FILMS

WAT IS AIR-ESCAPE?

Films met air-escape beschikken over lijm met luchtkanalen, waardoor het extra makkelijk werkt bij het wrappen van een auto. Het materiaal is speciaal voor gebruik met een Solvent printer (eco/mild/hard), latex printers en UV printers.

De initiële tack van het product is verlaagd, maar staat los van de latere optimale kleefkracht (die zelfs hoger is dan bij een gewone permanente lijm). De lagere tack heeft als kenmerk dat je het product heel makkelijk kan positioneren op de ondergrond. Is er één keer hard aangedrukt, verwarmd en gefixeerd door 90 graden (eind)verwarming, dan is deze folie in een perfecte positie om 10 jaar gegarandeerd op zijn plaats te blijven.

KENMERKEN AIR ESCAPE:

- lage aanvangskleefkracht;
- hoge eindkleefkracht;
- laat geen lakschade achter;
- makkelijk in gebruik.

KENMERKEN D-LINE P8191 ULTRA-GLIDE:

- goede slideability;
- goede herpositioneerbaarheid;
- zeer kleurvast;
- laat geen lakschade achter;
- makkelijk te verwijderen.

VOORBEREIDING FULL-COLOR PRINTS

Full colour prints worden geprint op een gegoten D-Line film en gelamineerd met een gegoten PVC laminaat.

Alvorens de print te lamineren, moet men er voor zorgen dat die volledig heeft kunnen drogen (minstens 48 uren). Indien de print veel zwarte zones bevat, wordt een droogtijd van 72 uren aanbevolen. Dit zorgt er voor dat alle solventgassen hebben kunnen uittreden (het zogenaamde "uitgassen"). Het niet opvolgen van deze richtlijnen kan de producteigenschappen aanzienlijk beïnvloeden en uiteindelijk tot problemen met het materiaal leiden.

VOORBEREIDING VAN HET VOERTUIG

Eerst en vooral dient u zich er van te vergewissen dat de lak van het voertuig volledig uitgehard is. In geval van een nieuw voertuig is dat geen probleem. Indien het voertuig recent herspoten werd, is een wachttijd van minstens 6 weken absoluut noodzakelijk. Indien de lak niet voldoende uitgehard is, kan die bij het verwijderen van de folie (zowel tijdens de montage als naderhand) loskomen.

Het voertuig moet een dag voor het wrappen grondig gereinigd worden (met de hand of in de car wash, maar zonder gebruik te maken van was). Waarom een dag op voorhand? Dan is men zeker dat alles helemaal droog is en dat er geen water meer van achter de rubbers en uit inkepingen kan lopen.

Om het voertuig voldoende te kunnen ontvetten gebruiken we isopropanol, ethanol of Avery Surface Cleaner / Procar Premium Glashelder cleaner. Besteed vooral aandacht aan diepe inkepingen. Door telkens een klein oppervlak te reinigen, en het reinigingsdoekje regelmatig te vervangen, vermijdt u dat de siliconen gewoon uit elkaar gewreven worden.

TIP: Om in moeilijk bereikbare plekken te kunnen ontvetten, doet men wat isopropanol, ethanol of of Avery Surface Cleaner / Procar Premium Glashelder cleaner op een swab.

PS: Houdt bij gebruik van een reinigingsmiddel steeds rekening met de veiligheidsvoorschriften, zoals het dragen van een masker, handschoenen, enz…

BENODIGDHEDEN:

- zachte of beschermde rakel met vilt
- zeer scherp mes
- heteluchtpistool met regelbare luchtdruk en temperatuur
- zachte, schone, pluisvrije handschoenen
- goede, niet-agressieve ontvetter en/of siliconenverwijderaar
- Avery Surface Cleaner of Procar Premium Glashelder cleaner
- reinigingsdoekjes (niet solventgebaseerd)

OMGEVING

De ideale omgeving voor het wrappen is een goed verlichte, stofvrije ruimte met een constante temperatuur tussen 17°C en 24°C.

Bovendien moet de te gebruiken vinyl voldoende geacclimatiseerd zijn.

Ter voorbereiding dient men de nummerplaten, raamrubbers, spiegels, de antennen, enz… te verwijderen.

TEMPERATUURINSTELLINGEN HETELUCHTPISTOOL

Gelieve voldoende aandacht te besteden aan de temperatuurinstellingen van uw heteluchtpistool tijdens de aanbrenging. Ga uit van de temperatuur op het voertuig. De eindtemperatuur op de uitgestrekte delen op het voertuig dient 90°C te zijn. Het advies is om het hele voertuig na te föhnen om eventuele onvolkomendheden, zoals luchtinsluitingen, op te sporen. De hechting van de lijm wordt door de verwarming bovendien bevordert. De temperatuur op het voertuig kunt u eventueel nameten met een infrarood thermometer.

Indien u grotere oppervlakken moet verwarmen, let er dan steeds op dat de print niet te snel verwarmd wordt. U kunt ook gebruik maken van een warmtelamp om de film soepeler te maken.

MONTAGE

De Wrapfilms worden steeds DROOG aangebracht. Het stuk folie moet groot genoeg zijn, zodat het zeker verder reikt dan de naad waar men naartoe werkt. Zorg in uw (print)folie dat er voldoende overlap is (minimaal een centimeter). Controleer dit voordat u het rugpapier verwijdert.

Verwijder nu het rugpapier en plaats de folie op het voertuig. Dankzij de Air-Escape technologie kunt u de folie gemakkelijk over het oppervlak laten glijden, wat u toelaat om de folie nog naar wens te (her-) positioneren. De ideale temperatuur om de folie te verstrekken is zo'n 40°C (handwarm).

Begin dan met het aanwrijven van de folie. Begin steeds in het midden van het te wrappen oppervlak, en wrijf de folie naar de buitenkant toe aan. Indien de folie niet exact gepositioneerd is zoals u dat wil, kunt u hem dankzij de Air-Escape technologie gemakkelijk weer lostrekken en herpositioneren.

Verwarm de folie steeds langzaam en met cirkelvormige bewegingen om hem soepel te maken en spanning in het materiaal te vermijden. Dit doe je met een heteluchtpistool of met een warmtelamp. Verwarm steeds een groter stuk folie dan hetgene u wil aanbrengen (ook het stuk dat u in uw hand houdt), om te vermijden dat de folie gaat scheuren. Span vervolgens de folie over het oppervlak en druk hem lichtjes aan. Als de folie over het volledige oppervlak gespannen is, kunt u hem steviger gaan aanwrijven. De eindtemperatuur op de uitgestrekte delen zal 90°C moeten zijn. Dit kunt u eventueel nameten met een infrarood thermometer.

VERWIJDEREN

De Air-Escape films kunnen net zo makkelijk weer verwijderd worden, als ze aangebracht werden. Om de lijm opnieuw te activeren, volstaat het om de folie opnieuw met het heteluchtpistool te verwarmen. De verwarmde folie wordt dan weer soepel, en u kunt hem in een mum van tijd weer verwijderen, zonder lijmresten op de ondergrond achter te laten. Daarna ziet het voertuig er weer precies uit zoals voor de wrap.

OVER DIMIX

Dimix is actief als groothandel in de grafische sector en gekend als ervaren totaalleverancier en betrokken gesprekspartner voor wie de uitdaging van de klant centraal staat. Dimix levert gespecialiseerde printoplossingen, gerelateerde verbruiksartikelen en diensten aan signmakers, professionele reclame productiebedrijven, visueel communicatiespecialisten, lamineerbedrijven, fotolabo's, repro- & copyshops en nog vele anderen.

Ook industriële klanten die nood hebben aan professionele printoplossingen voor printing op groot formaat of voor het bedrukken van objecten vinden steeds meer de weg naar Dimix. We bedienen onze klanten in de gehele Benelux vanuit Nederland (Breda) en België (Genk).

Via onze webshop **www.dimix.com** kunt u onze producten terugvinden en direct bestellen.

Scan de QR-code om direct de carwrap producten op onze website te bekijken.

DIMIX ACADEMY

Vergroot uw kennis en laat u inspireren! Kom naar de verschillende trainingen van de Dimix Academy.

Grafityp Carwrapcursus Beginner - 1 daags
Voor klanten die het beste uit een carwrap willen halen organiseren wij een 1-daagse carwrapcursus. Deze dag is ideaal als u nog geen of weinig ervaring heeft met carwrapping en is een goede basis voor de tweedaagse cursus waarin meer de diepte wordt ingegaan.

Tijdens de GrafiPtyp Carwrapcursus Beginner komen meerdere aspecten aan bod zoals: grondige uitleg over de materialen, spanning en rek van de folie, de juiste aanbrengstemperatuur en de juiste applicatietechniek bij spiegels, bumpers en diepe inkepingen. De training zal verzorgd worden door een technisch specialist van Grafityp. De instructeur toont u hoe de diverse technieken op de voertuigen worden toegepast. Er is tevens ruimte om zelf kennis te maken met het aanbrengen van wrapfolies op voertuigonderdelen.

Grafityp Carwrapcursus Pro - 2 daagse
Deze cursus is specifiek gericht op mensen die reeds ervaring hebben met het aanbrengen van zelfklevende folies en deze kennis naar een professioneel niveau te brengen op vlak van FULL Car Wrappen.

Tijdens deze cursus wordt er intens getraind op het correct uitvoeren van een full carwrap. Er wordt nadruk gelegd op de specifieke handelingen om een perfecte Wrap te kunnen realiseren door onze zeer ervaren technisch specialist. Aan het eind van de cursus volgt er een praktische test waarna u met een Certificaat van "Specialist in het Carwrappen" naar huis gaat.

Scan de QR-code om direct naar het komende trainingsaanbod te gaan.

DIMIX

digital printing experts

NEDERLAND
Minervum 7097
4817 ZK Breda
T: +31 (0)76 820 08 30
info@dimix.nl

BELGIË
Seinhuisstraat 7 bus 4
3600 Genk
T: +32 (0)89 46 05 60
info@dimix.be

WWW.DIMIX.COM