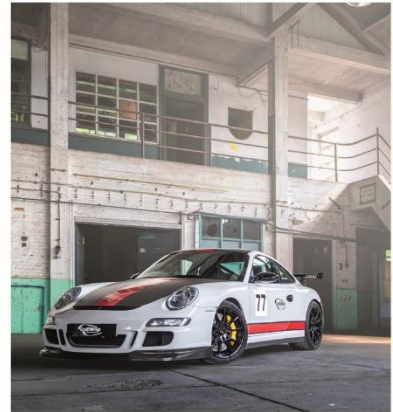
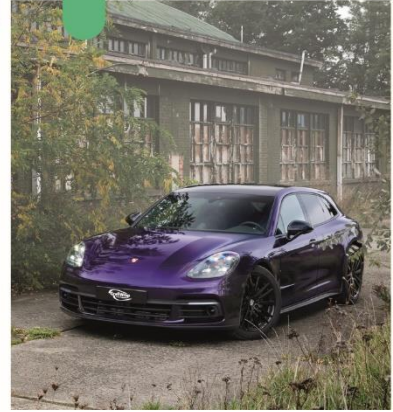
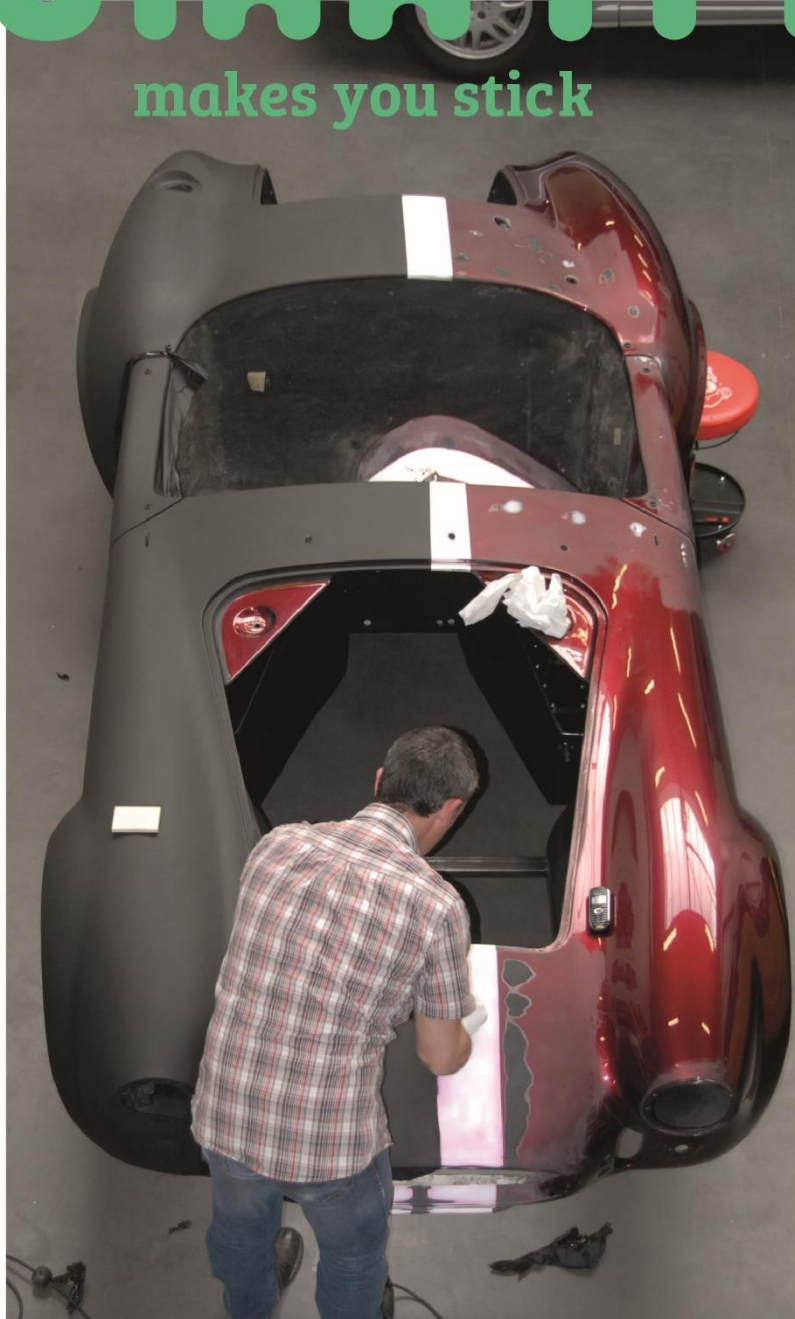


GRAFTYP

makes you stick



Handleiding

Wrappen met Automotive & Deco films

grafityp.com

WAT IS GRAFIWRAP ?

GrafiWrap is een door Grafityp Selfadhesive Products geregistreerde merknaam, die betrekking heeft op de materialen die gebruikt worden voor het "wrappen" of "volledig inpakken" van een voertuig of object.

De Graficast Automotive & Deco films zijn perfect geschikt voor het "wrappen" of "volledig inpakken" van een voertuig of object. Een aantal van deze films zijn beschikbaar in de vorm van een gladde, egale film, vergelijkbaar met een standaard snijfilm (zoals bv. de vrij dikke matte en glanzende gegoten films, de gegoten colour wave films, die al naar gelang de gezichtshoek van kleur veranderen, de gegoten metallic films, enz...).

Andere films in dit gamma (zoals bv. de brushed aluminium films, de carbon films, de leder-look films en de speciale deco-effect films) hebben een structuur, die toch wel enige speciale aandacht vergt bij het aanbrengen van de film?

Dit om te vermijden dat de film tijdens de aanbrenging gaat scheuren. Gebruik deze handleiding, vol met tips en tricks, om de gestructureerde Graficast Automotive & Deco films succesvol aan te brengen.



Front van een Jaguar XK, waarbij de diepste inkepingen probleemloos met een carbon film worden meegewrapt

Op www.grafiwrap.com vindt u een prachtige film boordevol met tips en tricks voor het aanbrengen van deze films.

WAAROM KIEZEN VOOR GRAFIWRAP / GRAFICAST AUTOMOTIVE & DECO FILMS ?

In onze huidige markt is het zeer belangrijk om in het oog te springen, hetzij met reclame op een voertuig dat regelmatig in het straatbeeld verschijnt, of op één of ander object, hetzij door een eerder subtiele touch die je voertuig of object uniek maakt. Dat kan door middel van het GrafiWrap systeem, met een impressionante afbeelding op uw voertuig of object, of door middel van de Gracast Automotive & Deco films, met een creatief en persoonlijk design. Uw product op kleurrijke wijze aangebracht op uw bedrijfsvoertuigen, een buitenspiegel in carbon, een zwart mat kofferdeksel, een leder- of carbon-look auto-interieur, uw volledige wagen in geborsteld aluminium, stripings die al naar gelang de gezichtshoek van kleur veranderen, een keukenkastje met een speciaal decoratief effect ... The sky is the limit ! Met het GrafiWrap systeem en/of de Gracast Automotive & Deco films wordt uw wagen of object in een handomdraai uniek.

Met het GrafiWrap systeem en/of de Gracast Automotive & Deco films zal uw wagen of object alleszins de aandacht trekken. Bovendien is deze vorm van reclame een stuk goedkoper dan het plaatsen van een advertentie, terwijl U dag na dag opnieuw uw producten bij het grote publiek kunt promoten. De mogelijkheden zijn werkelijk onbeperkt.

Een tweede belangrijk voordeel: het GrafiWrap systeem en/of de Gracast Automotive & Deco films beschermen uw voertuig optimaal tegen chemische- en mechanische invloeden, zoals bv. het strooizout in de winter of de borstels van een carwash, maar ook tegen krassen, steenslag, chemicaliën en verbleking door de zon.

Een ander voordeel is dat het design of de reclame per periode of seizoen veranderd kan worden, zonder de extra kosten van het herspuiten. De "wrap" kan door een vakman eenvoudig verwijderd worden, zonder lijmresten achter te laten, waarna uw voertuig of object er weer precies uitziet als op de dag waarop het werd gewrapt, wat het bij een eventuele verkoop onmiddellijk ook een hogere inruilwaarde geeft.

VOORBEREIDING

Alvorens U begint met het aanbrengen van de Gracast Automotive & Deco films, dient U zich er van te vergewissen dat

- a. het voertuig of object geschikt is voor een "wrap",
- b. dat de omgeving voor de uitvoering van het werk geschikt is, en
- c. dat U alle vereiste benodigdheden bij de hand hebt.

Vervolgens is het belangrijk dat U het voertuig grondig reinigt en/of ontvet, en dat U nagaat of er oppervlakken (d.w.z. diepe inkepingen) zijn die een speciale behandeling met een primer vereisen om de kleefkracht van de folie te verhogen.

Het voertuig of object

Eerst en vooral moet U er zeker van zijn dat de lak van een voertuig of object voldoende uitgehard is. Bij nieuwe voertuigen is dat geen probleem.

Wrappen gebeurt bij voorkeur enkel op wagens met hun originele lak. Enkel dan kan een goede hechting en probleemloos verwijderen van de folie gegarandeerd worden. Herspoten voertuigen worden op eigen risico gewrapt.

Indien men toch herspoten voertuigen wil wrappen, dient een wachtperiode van minstens zes weken na het spuiten in acht genomen te worden, anders is de kans groot dat er zich luchtblazen onder de folie gaan vormen.



De ideale omgeving voor het wrappen is een goed verlichte, stofvrije omgeving met een constante temperatuur tussen 17°C en 24°C. Ook de te gebruiken folie moet voldoende geacclimatiseerd zijn. Bij het wrappen van een voertuig is het raadzaam om ter voorbereiding overbodige auto-onderdelen, zoals de nummerplaten, raamrubbers, spiegels, antenne, enz... te verwijderen, om het aanbrengen van de folie te vergemakkelijken.

Benodigheden

- een spatel met aan één zijde een viltstrook (SPAVELC), ofwel een harde spatel en een apart viltje (SPATEL & VILT08),
- een zeer scherp mes (cutter),
- een heteluchtpistool (heat gun) met regelbare luchtdruk en temperatuur,
- zachte, propere, pluïsvrije handschoenen (GLOVE1),
- een goede, niet agressieve ontvetter en/of siliconenverwijderaar, isopropanol, ethanol of "Rapid Prep",
- een primer,
- reinigingsdoekjes (waarvan het reinigingsmiddel niet op solventen gebaseerd is).

Het voertuig of object dient een dag op voorhand te worden gereinigd (met de hand of in de car wash, maar zonder wax). Waarom een dag op voorhand? Dan is men zeker dat alles helemaal droog is en dat er geen water meer achter de rubbers en uit inkepingen kan lopen.

Om het voertuig voldoende te kunnen ontvetten, gebruikt u isopropanol, ethanol of "Rapid Prep". Besteed vooral aandacht aan diepe inkepingen. Door telkens een klein oppervlak te reinigen, en het reinigingsdoekje regelmatig te vervangen, vermijdt U dat de siliconen gewoon uit elkaar gewreven worden. Besteed ook de nodige aandacht aan "verborgen" plaatsen, zoals bv. de onderzijde van de wielkasten.



Een goede wrap begint bij een grondige reiniging van het te bekleven oppervlak.

Tip: Om op moeilijk bereikbare plekken te kunnen ontvetten, doet U wat isopropanol, ethanol of "Rapid Prep" op een oorstokje. Om in de spleten tussen twee carrosseriedelen te reinigen, kunt U een reinigingsdoekje rond een spatel wikkelen.



Ook de ruimte tussen de verschillende carrosseriedelen verdient de nodige aandacht

PS : Gelieve bij gebruik van een reinigingsmiddel steeds rekening te houden met de veiligheidsvoorschriften, zoals het dragen van een masker, handschoenen, enz...

AANBRENGEN VAN DE GESTRUCTUREERDE GRAFICAST AUTOMOTIVE & DECO FILMS



In dit voorbeeld tonen we hoe een gestructureerde Graficast carbon film op de voorste bumper van een Jaguar XK wordt aangebracht. Zoals u kunt zien, wordt deze bumper gekenmerkt door een stevige ronding en enkele extreem diepe inkepingen.

De gestructureerde Graficast Automotive & Deco films worden **ALTIJD** droog verkleefd.

In eerste instantie dient U na te gaan hoe groot het stuk folie moet zijn om de volledige bumper te bedekken. Reken hierbij steeds een tiental cm extra om de aanbrenging te vergemakkelijken.

Snijd het vereiste stuk folie af op een werktafel. De gestructureerde films moeten steeds **RECHT** afgesneden worden met behulp van een lat of lineaal. Snijd de gestructureerde films nooit zonder lat of lineaal door, vermits U op die manier ongewild deels de structuur van het materiaal zou gaan volgen, waardoor de film tijdens de aanbrenging makkelijker gaat scheuren.



Controleer nog even of het afgesneden stuk folie groot genoeg is voor het te wrappen auto-onderdeel. Verwijder vervolgens het rugpapier en plaats de folie losjes op de wagen. De folie kan makkelijk opnieuw verwijderd worden zolang hij niet stevig is aangedrukt.

Begin vervolgens met het fixeren van de folie. Begin daarbij vanuit het midden van de bumper en werk vervolgens naar één zijde toe (in ons voorbeeld werken we van het midden naar rechts, en vervolgens van het midden naar links). Druk de folie ongeveer in het midden van de bumper op het hoogste punt vast, en fixeer vervolgens naar onder toe. Indien de folie reeds stevig aangedrukt is, en U wil hem toch nog los maken, raden wij U aan om hem eerst weer te verwarmen alvorens U hem lostrekt.



Plaats de folie losjes op de wagen



Fixeer op de bovenste punten in het midden

Maak de folie aan één kant van het gefixeerde deel weer los van de wagen, en verwarm de folie met behulp van een heteluchtpistool (heat gun). Wij raden aan de temperatuur van de heat gun voor grote folie-oppervlakken op 600°C in te stellen. Verwarm de folie langzaam en met cirkelvormige bewegingen (een groter stuk dan het stuk dat U gaat vastkleven – ook het gedeelte dat U in de hand vasthoudt, om doorscheuring te vermijden), zodat die soepel wordt en spanningen in de folie vermeden worden. Span vervolgens een stuk folie over het bumperoppervlak en wrijf dit lichtjes aan.



Trek de folie los en verwarm het volledige stuk

Het is van het uiterste belang om telkens weer het te kleven stuk folie op te warmen alvorens het over het te bekleven oppervlak te spannen. Dit geldt ook voor de delen die opnieuw losgetrokken worden om daarna opnieuw te worden aangebracht.

Span de folie op die manier rond de volledige rechterzijde van de bumper, zonder op dat ogenblik al rekening te houden met eventuele inkepingen en/of aangrenzende autopanelen.



Span de folie rond de bumper en wrijf na het opspannen aan

Herhaal de aanbrenging van de folie van het midden van de bumper naar de andere kant van de bumper.



Wanneer de folie volledig rond de bumper gespannen is, kunt U hem steviger gaan aanwrijven. Indien U de folie reeds van in het begin stevig gaat aandrukken, loopt U het risico glanzende banen te creëren op de plaatsen waar de folie losgetrokken en gerepositioneerd moet worden.

Vervolgens kunt U met de afwerking beginnen, d.w.z. met het inwerken van de folie in de verschillende inkepingen en de afwerking van de randen. In dit voorbeeld beginnen wij met de afwerking rond de lichten. Om spanning in de folie te vermijden, maakt U in het midden van de lichten een insnijding in de folie. Let er op dat U ook hier weer geen rechte snede maakt, maar de folie rond uitsnijdt. Op die manier voorkomt U dat de folie aan het uiteinde van de snijlijn verder gaat scheuren zodra U de folie verder gaat bewerken. Begin aan de binnenkant van het licht, en eindig met de buitenkant.



Maak een "afgeronde" insnijding en begin de montage aan de binnenkant



Maak de folie los. Verwarm de folie vervolgens opnieuw, zodat hij weer tot zijn oorspronkelijke vorm krimpt.

Laat de folie even afkoelen (tot hij "lauw" aanvoelt), en druk hem vervolgens stevig aan.

Snijd daarna de overtollige folie weg en fixeer de folie aan de randen met behulp van een spatel.

Voor de inkepingen geldt een gelijkaardige werkwijze. We beginnen in dit voorbeeld met de grill. Maak om te beginnen een "afgeronde" insnijding in de folie, en verwarm het stuk folie voor de grill (behalve op de plaats waar U de folie gaat indrukken – zie afbeelding 20). Verwarm de folie (temperatuur heat gun 250°C) steeds aan de overzijde dan waar U hem in de inkeping gaat inwerken. Op die manier vermijdt je een verminderde lijmopbrengst op de plaatsen waar de hoogste kleefkracht vereist is, en wordt de spanning op de folie een stuk minder.



Maak ook hier een insnijding en houd de folie goed warm



Verwarm het grillgedeelte (steeds aan de overzijde van de plaats waar u de folie gaat inwerken), en werk stuk voor stuk in.



Werk de volledige inkeping af, en druk de randen aan met een spatel



De afgewerkte grill nog eens verwarmen en daarna stevig aandrukken aan de randen

Vervolgens werken we de randen bovenaan de bumper af.



Maak de folie los aan de randen waar hij uitgerokken is. Verwarm de folie dan (heat gun op 250°C), zodat de folie weer tot zijn originele vorm krimpt.



Laat de folie wat afkoelen, tot hij "lauw" aanvoelt, en druk hem vervolgens aan met een spatel. Wrijf de folie mooi aan tussen de twee randen, zodat je een perfecte snijlijn krijgt, en snijd hem vervolgens af aan het aangrenzende carrosseriedeel, zodat U nog voldoende folie over hebt om "rond" de rand te kleven



Wrijf de folie daarna opnieuw stevig aan rond de rand in de gleuf, en fixeer met de spatel

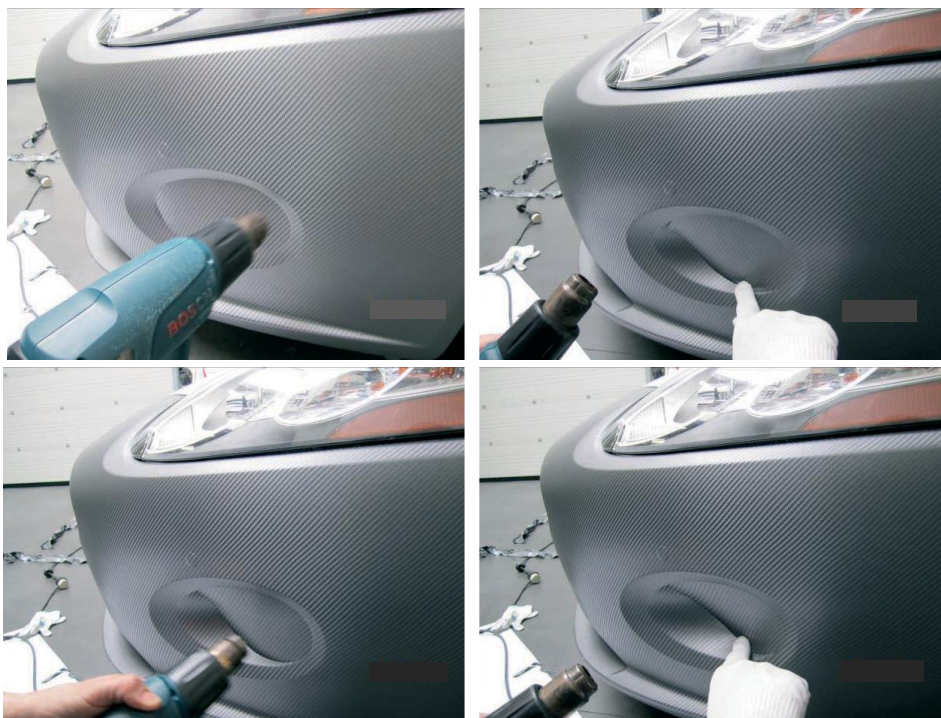


Daarna werken we de randen onderaan de bumper af. Ook hier werken we weer op een gelijkaardige manier.

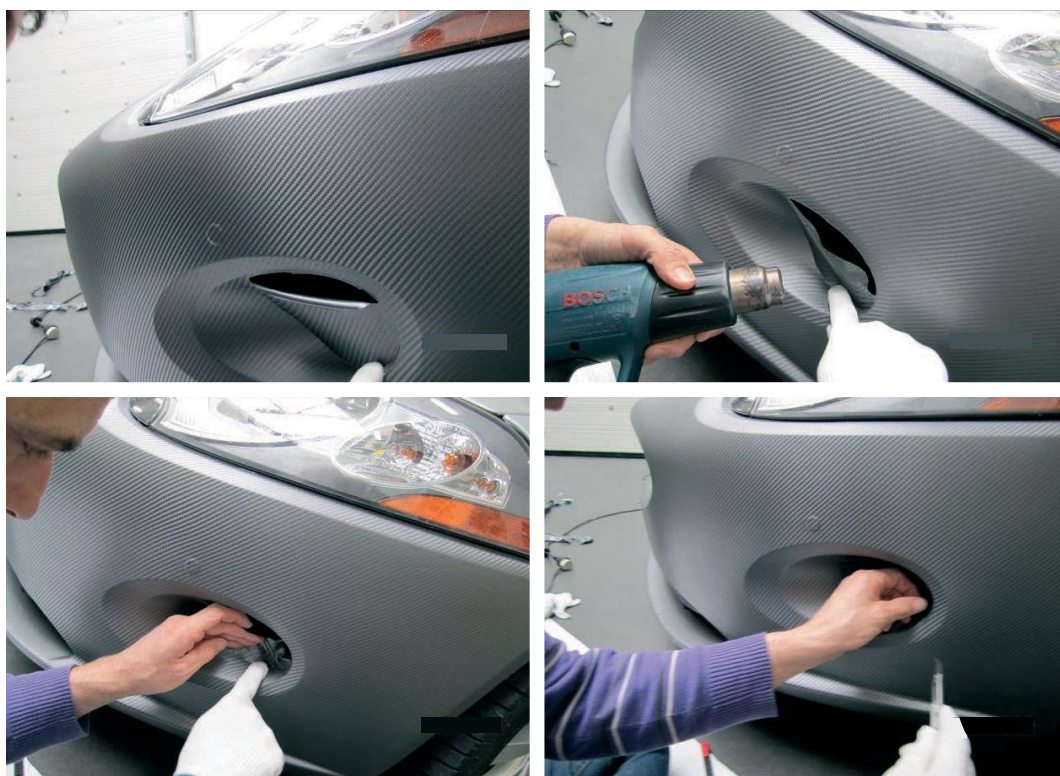


Maak de folie aan de rand lichtjes warm, en kleef hem enkele milimeter om de rand (om de rand te "breken"). Verwarm vervolgens de folie aan de "overligende" zijde en druk geleidelijk in de inkeping

Tenslotte werken we de diepste inkepingen af.



Denk er aan de folie goed warm te houden aan de "overliggende" zijde. Houd de heat gun steeds in beweging, zodat U de folie niet verbrandt ! Werk de folie langzaam in de holte



Snijd de folie bovenaan door wanneer de spanning erg groot begint te worden. Als de folie volledig in de holte ingewerkt is, raden wij aan het geheel nog even lichtjes op te warmen, wat te wachten, en dan de folie nog eens stevig aan te drukken voordat U de overtollige folie afsnijdt.



Om een goede hechting te garanderen, raden wij U aan de aangebrachte folie steeds even na te warmen (temperatuur heat gun 350°C – dit komt overeen met zo'n 90°C op de folie) en daarna, als de folie afgekoeld is, nog eens goed aan te drukken (vooral in de inkepingen). Let wel op dat de folie OVERAL goed aangedrukt is alvorens U hem gaat nawarmen, anders zal de folie stukspringen op de plaatsen waar hij niet voldoende aangedrukt is !

Gelieve bij het stevig aanwrijven op te letten dat U geen "aanwrijfstrepen" op de folie creëert. Vooral bij carbon- en matte films dient U hier voorzichtig mee te zijn. Wrijf de folie dan ook niet aan met een plastic spatel, maar gebruik eerder een aanwrijfvlittje, of druk de folie stevig aan met een handschoen.



Wrijf de folie stevig aan alvorens hem na te warmen. Gebruik in de hoekjes een spatel. Indien de folie niet goed is aangedrukt barst hij tijdens het nawarmen mogelijk open.

HET EINDRESULTAAT



Wij raden aan de wagen na een "wrap" niet meteen aan koude buitentemperaturen (minder dan 15°C) bloot te stellen. Gun de lijm voldoende tijd in een geacclimatiseerde ruimte (minstens één nacht) om zijn definitieve kleefkracht op te bouwen.

WEER VERWIJDEREN

De Graficast Automotive & Deco films kunnen net zo makkelijk weer verwijderd worden, als ze aangebracht werden. Om de lijm opnieuw te activeren, volstaat het de folie opnieuw goed op te warmen met behulp van een heteluchtpistool (heat gun, $\pm 350^{\circ}\text{C}$ op het display). De verwarmde en opnieuw soepele folie kan dan in een mum van tijd en zonder lijmresten weer afgehaald worden, waarna de wagen er weer precies uitziet als voor de wrap.



OUR COMPLETE RANGE OF SOLUTIONS

Signmaking vinyls		Wrapping films	
Monomeric	Cast	Standard	
Promo-series	Graficast series	Glossy Polymeric Wrap	
100-series	Non-PVC	Matt Polymeric Wrap	
Polymeric	GEF series	Matt Super Cast	
200/300 series	Translucent	Gloss Super Cast	
	TL series	Protective	
	Etched glass films	Paint protection film	
Print media		Decorative	
Monomeric	Special formula	Leather	
Polymeric	Non-PVC	Pearl	
Cast	Wall deco	Colour wave	
		Metallic	
		Matt	
		Satin	
		Brushed	
		Carbon	
		Stardust	
		Flock	
Laminates			
Monomeric	Special formula		
Polymeric	Non-PVC		
Cast			

HOW MAY
WE HELP YOU?

GRAFITYP
makes you stick



Headquarter - Belgium

Grafityp Selfadhesive Products

Office

Stationsstraat 43
3530 Houthalen, BELGIUM

Plant & logistics

Centrum-Zuid 1539
3530 Houthalen, BELGIUM

+32 11-600.850
sales@grafityp.com

Subsidiary - UK

Grafityp U.K. Ltd

Grafitack House
103 Mariner, Tamworth -
Staffordshire
B79 7UL UNITED KINGDOM

+44 (0)1827-300500
fax +44 (0)1827-51333
sales@grafityp.co.uk

PRINTED ON FSC PAPER

